



# O B E C V Y S O K Á P R I M O R A V E

900 66 Vysoká pri Morave, Hlavná 196  
špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

č.j. ŠSÚ/454/20/Krl

Vysoká pri Morave 23. 09. 2020

Mgr. Karlovská

## S t a v e b n é p o v o l e n i e

Dňa 13. 07. 2020 podala spoločnosť **Amberg Engineering Slovakia s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava** splnomocnená zastupovaním investora **Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16254/16, 820 05 Bratislava** na obec Vysoká pri Morave, špeciálny stavebný úrad, žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu

**VYSOMARCH "Cyklomost ponad Moravu medzi Vysokou pri Morave a Marcheggom"**

**SO 101-00 Úprava cyklistickej komunikácie**

**SO 201-00 Cyklomost ponad rieku Morava -hlavný objekt**

(SO 202-00 Cyklomost ponad rieku Morava - predpolie Rakúsko, samostatné povolenie na území Rakúska)

na pozemkoch KN E parc.č. **5643/8, 5643/9, 5643/10, 5643/11, 5643/12, 5643/13, 5643/14, 5643/15, 5643/16, 5703/1, 5641/4, 5641/5, 5703/2** KN C parc.č. **5644/4, 5703/1, 5644/9, 5703/2**- líniová stavba v k. ú. **Vysoká pri Morave** v stavebnom konaní.

Rozhodnutie o umiestnení predmetnej stavby bolo vydané stavebným úradom obce Vysoká pri Morave pod č.j. SÚ/515/2018/Krl dňa 29.01. 2019, právoplatné dňa 28. 02. 2019.

**Mesto Stupava** ako príslušné podľa § 3 ods. 2 a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), ako špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) na základe uskutočneného stavebného konania vedeného podľa § 61 a po preskúmaní podľa §62 stavebného zákona a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a § 66 stavebného zákona ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

## p o v o ľ u j e

stavba:

**VYSOMARCH "Cyklomost ponad Moravu medzi Vysokou pri Morave a Marcheggom"**

**SO 101-00 Úprava cyklistickej komunikácie**

**SO 201-00 Cyklomost ponad rieku Morava -hlavný objekt**

parcela čísla:

KN E parc.č. **5643/8, 5643/9, 5643/10, 5643/11, 5643/12, 5643/13, 5643/14, 5643/15, 5643/16, 5703/1, 5641/4, 5641/5, 5703/2** KN C parc.č. **5644/4, 5703/1, 5644/9, 5703/2**- líniová stavba

v katastrálnom území:

**Vysoká pri Morave**

stavebníkovi:

**Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16254/16,  
820 05 Bratislava**

#### A/ Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

- Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie spracovanej autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Martinom Čížom č. osv.6105\*12 .
- **Projektant podľa § 46 stavebného zákona vykonáva projektovú činnosť a zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie v zmysle § 45 ods. 2 stavebného zákona. Projektant vypracovaného projektu stavby zodpovedá aj za jeho realizovateľnosť.**

#### **SO 101-00 Úprava cyklistickej komunikácie**

Objekt 101-00 rieši novostavbu cyklistickej komunikácie. Z dôvodu vybudovania cyklistickej lávky a zabezpečenia prístupu na ňu bolo potrebné odkloniť trasu cyklistickej komunikácie. Začiatok a koniec úseku cyklistickej komunikácie je navrhnutý plynulým napojením na jestvujúcu cyklistickú trasu EV13 – Cesta Železnej opony.

##### **Základné údaje**

- základná návrhová rýchlosť	$v_n = 25 \text{ km/h}$
- dĺžka trasy	306,697 m
- min. smerový oblúk	R=125 m
- max. smerový oblúk	R=250 m
- min. výškový oblúk	R=150 m
-max. výškový oblúk	R=200 m
- maximálny pozdĺžny sklon	5 % (na dĺžke 79,49 m)
- základný priečny sklon	2 %

##### **Smerové vedenie**

Smerové vedenie je tvorené priamkami a kružnicovými oblúkmi bez prechodníc.

##### **Výškové vedenie**

Výškové vedenie je tvorené vypuklými oblúkmi. Na začiatku a na konci úseku rešpektuje niveletu existujúcej cyklistickej trasy.

##### **Šírkové usporiadanie**

- jazdný pruh	$2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$
- nespevnená krajnica	<u>0,50 m</u>
- spolu	4,0 m

##### **Konštrukcia vozovky**

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v nasledujúcom zložení:

- Asfaltový betón pre obrus. vrstvu	ACO 11, II PMB 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- Spoj. postrek z modif. asf. emulzie	PS, A	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- Cementom stmelená zmes	CBGM CEM III/B, 32, 5N	100 mm	STN 73 6124
- Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	210 mm	STN 73 6126
celková hrúbka vozovky		350 mm	

Priečny sklon vozovky bude jednostranný 2 %.

### **Odvodnenie**

Odvodnenie bude riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené priečnym sklonom 3% na svahy telesa komunikácie.

### **Demolácia existujúcej cyklistickej komunikácie**

Pred začatím prác je potrebné vybrať časť existujúcej cyklistickej komunikácie. Demolácia sa vykoná v rozsahu približne 712 m<sup>2</sup> v hrúbke cca 300 mm.

## ***SO 201-00 Cyklomost ponad rieku Morava -hlavný objekt***

### **Charakteristika mosta**

Hlavný mostný objekt je navrhnutý ako 5 poľový s rozpätiami 2x25m+80m+2x25m. Nosný systém je v mieste hlavného poľa navrhnutý ako oceľový zavesený s hlavným nosným lanom a závesmi. V mieste predpolí hlavného poľa (západné a východné) je nosná konštrukcia tvorená dvojtrámovým železobetónovým betónovými nosníkom s nábehmi.

Nosná konštrukcia je votknutá do spodnej stavby tvorenej masívnymi železobetónovými piliermi, oporou (na Slovenskej strane) a prechodovou podperou (na nej je NK uložená na dvojici ložísk). Objekt 201-00 nadväzuje na objekt 202-00, ktorý tvorí predpolie Rakúskej strane, pričom majú spoločnú prechodovú podperu.

### **Vytýčenie mosta**

Základné vytyčované body sú dané súradnicami v súradnicovom systéme S-JTSK, realizácia JTSK, ktoré predstavujú body na osi spodnej stavby mosta, stredy a rohy základov, zabezpečovacích bodov 15,0 m od osi mosta.

Trieda presnosti 2 podľa STN 73 0422. Výškový systém Jadranský (B.P.V -0,58m). Je nutné, aby súradnice bodov pred zahájením prác skontroloval zodpovedný geodet stavby.

V Rakúsku je zaužívaný súradnicový systém Gauss - Kreuger, preto sú súradnice uvedené informačne aj pre tento systém.

### **Zakladanie mosta**

Základy mosta sú navrhnuté ako hĺbkové na veľkopriemerových pilótach priemeru 900 mm. Pilóty podpier H a I, tvoriacich súčasť visutej oceľovej konštrukcie, sa budú vŕtať s odklonom od zvislice 1:10.

### **Spodná stavba**

Spodná stavba objektu je tvorená štvoricou podpier a oporu na slovenskej strane. Krajná opora na Rakúskej strane je súčasťou objektu 202-00.

Podpery G,H,I,J sú tvorené masívnymi železobetónovými základmi, piliermi tvaru V a prepojovacou stenou. Podpery H a I majú navyše navrhnuté oceľové pylóny výšky 10,8 m, ktoré slúžia na kotvenie nosného lana. Pylóny sú prepojené oceľovým lanom aj s kotevnými prvkami, osadených na hlave železobetónových pilierov G a J. Základy podpier majú rozmer 4,9 m x 8,4 m a výšky min. 1,2 m. Horná plocha základov je strechovitého tvaru so sklonmi 4%, v mieste maximálnej výšky je

hodnota 1,3 m. Piliere vystupujúce zo základu sú prepojené stenou hr. 0,8m a v hornej časti spojené mohutným priečnikom šírky 1,4 m a výšky 1,76 m (pre podpery H a I je to 1,8m). Tvar pilierov zabraňuje zachytávaniu plávajúcich predmetov počas vybreženia rieky a zároveň je vhodný aj pre prípadné rozrážanie ľadových kryh. Podpery H a I sú navrhnuté za brehovou čiarou a nezasahujú do toku rieky Morava.

Prechodová podpera (F) je spoločná s objektom 202-00 je tvorená základom rozmeru 1,3 m x 3,8 m a pilierom rozmeru 2,2 m x 0,6 m, ktorý sa rozvetvuje do tvaru Y (v smere osi mosta). Zakladanie podpery je hĺbkové na dvojici veľkopriemerových pilót priemeru 900mm a dĺžky 10 m.

Opora na Slovenskej strane je navrhnutá ako železobetónový stenový pilier hrúbky 1,35 m s votknutými krídlami dl. 3,35 m a ozubom pre uloženie prechodovej dosky. Zakladanie opory je hĺbkové na dvojici veľkopriemerových pilót priemeru 900mm a dĺžky 12 m.

### **Nosná konštrukcia**

Objekt 201-00 má nosnú konštrukciu tvorenú dvomi konštrukčnými systémami. Hlavné pole o rozpätí 80m je navrhnuté ako visutá oceľová konštrukcia a železobetónovými predpoliami (západné a východné) s rozpätiami 2x25m .

Oceľová konštrukcia hlavného poľa pozostávajúca z hlavného nosného lano pr. 80mm a oceľovými závesmi vo vzdialenosti 5 m. Hlavné nosné lano je pomocou oceľových pylónov prikotvených k železobetónovým pilierom podpier H a I. Stabilita oceľových pylónov je zabezpečená prepojením vrcholov pylónov s priečnikmi na podperách G a J. Hlavné nosné lano je pripojené k pylónom pomocou čapových spojov a styčnickových plechov. Oceľová konštrukcia je k nosnému lanu pripojená každých 5m oceľovými závesmi pr. 30 mm.

Priečny rez oceľovej časti je tvorený dvojicou uzavretých trémov šírky min 756 mm a výšky ~ 450 mm prepojených priečnymi výstuhami hrúbky 12mm , ktoré sú vo osovej vzdialenosti 1,67 m.

V mieste závesov, ktoré sú každých 5 m je priečna väzba tvorená uzavretým prierezom šírky 200 a premennej výšky. V mieste kde je oceľová mostovka nad úrovňou nosného lana je priečny rez v mieste každého závesu tvarovo prispôsobený tak, aby bola dosiahnutá požadovaný tvar.

Mostovka je v tejto časti tvorená oceľovými plechmi a bude mať pojazdnú povrchovú úpravu. Odvodnenie je zabezpečené 4 ks odvodňovačmi , ktoré sú osadené priamo v mostovke a sú zaústené do zberného potrubia DN150. potrubie prechádza každou priečnou väzbou, v ktorých sú vytvorené otvory pre jeho prechod.

Rímsy sú na celom moste navrhnuté z oceľových plechov tvaru L vytvárajúcich obrubu výšky 50 mm. Je do nich kotvené oceľové zábradlie.

Obe predpolia hlavného poľa sú navrhnuté ako monolitické zo železobetónu a majú rozpätia 2x25m. Východné predpolie na slovenskej strane začína podperou I. Nosná konštrukcia je do masívnych pilierov, ako aj krajnej opory votknutá. V podperách I a J sú navrhnuté nábehy na dĺžke 4,3m. Typický priečny rez predpolím je dvojtrémový, so šírkou trému 700mm a výškou 800 mm. V mieste nábehov je priečny rez plný a má premennú výšku.

Západné predpolie na rakúskej strane ložísk je navrhnuté obdobne ako na slovenskej strane. Začína na prechodovej podpere F, na ktorú je uložené pomocou dvojice elastomérových ložísk a do podpier G a H je votknutá.

Šírka betónovej nosnej konštrukcie je 4m a je ohraničená rímsami. Tie sú na celom moste navrhnuté z oceľových plechov tvaru L, vytvárajúcich obrubu výšky 50 mm. Je do nich kotvené oceľové zábradlie.

## **Vozovka**

Na predpoliach hlavného poľa je navrhnutá vozovka hr. 60 mm (vr. izolácie). Priečný sklon je dostredný so sklonom 2%.

## **Odvodnenie mosta**

Na hlavnom poli (oceľová konštrukcia) boli s ohľadom na charakter a geometria mosta navrhnuté odvoňovače vo vzdialenosti približne 20 m. Odvoňovače sú umiestnené priamo na mostovke a sú zvedené po pozdĺžneho odvodňovacieho potrubia DN150. Potrubia sú zvedené v mieste podpier H a I pomocou zvislého zvodu a vypúšťané do vsakovacej jamy.

Na železobetónových predpoliach je riešené odvodnenie tanierovými odvodňovačmi umiestnenými za nábehmi v mieste dvojtrámovej konštrukcie. Ich vzájomná vzdialenosť je max 15m. Medzi odvodňovačmi je v osi úžlabia (os mosta) navrhnutý drenážny kanálik z plastbetónu šírky 100mm. Taniere odvodňovačov je potrebné osadiť pred betonážou. Presné rozmiestnenie bude riešené v ďalšom stupni PD. Vyústenie odvodňovačov je bez zaústenia do zberného potrubia a voda vyteká voľne do terénu. S ohľadom na charakter objektu a jeho prevádzku nedôjde takýmto spôsobom odvodnenia k znehodnocovaniu životného prostredia.

## **Prvky pre ochranu a monitoring vtáctva**

Z dôvodu umiestnenia mosta v chránenej oblasti bolo dohodnuté, že budú na moste aplikované opatrenia pre ochranu a monitoring vtáctva.

Pre zamedzenie kontaktu vtáctva s nosnou konštrukciou budú osadené výstražné prvky. Na nosnom lane medzi každým závesom osadené tabule rozmeru 40x40 cm. Na závesoch budú pripevnené plastové gule pr.30 cm.

## **Zábradlie**

Na moste je navrhnuté oceľové zábradlie výšky 1,3 m (od vozovky). Stĺpiky zábradlia sú vzdialené osovo 2 m ( na predpoliach hlavného poľa) resp 1,67 m (na oceľovej konštrukcii hlavného poľa). Madlá sú navrhnuté z oceľových rúr (pr 42,4 mm) a sú osadené vo výške 1,3 m a 0,8 m od povrchu vozovky. Vyplň zábradlia je z nerezovej siete pr. 1,5 mm s maximálnou veľkosťou oka 40 mm.

## **Dočasný záber verejných plôch**

Stavebné objekty realizované na území SR súvisiace s výstavbou zariadenia staveniska budú zrealizované na pozemkoch v katastrálnom území Vysoká pri Morave. Plochy, ktoré sa počas výstavby použijú, ale nie je na nich navrhnutá stavba, sa po ukončení výstavby upravia do pôvodného stavu.

## **B/ Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:**

- **Stavebník dodrží podmienky vyjadrenia Okresného úradu Malacky, odbor starostlivosti o žp, ochrana prírody a krajiny, pod č.j. OU-MA-OSZP-2020/003805 zo dňa 28.02.2020, a to:**
  - Územia stavby sa nachádza v CHKO Záhorie, kde platí podľa zákona druhý stupeň ochrany a je súčasťou CHVÚ Záhorské Pomoravie, zasahuje do územia európskeho

významu SKUEV0313 Devínskej jazeru a SKUEV0314 Morava.

- Stavba bude situovaná mimo porast lužného lesa – biotop európskeho významu Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy.
- Okresný úrad nesúhlasí s osadením monitorovacích sietí na konštrukciu mosta. Ak je potrebné osvetlenie mosta napr. z bezpečnostných dôvodov žiadame použiť malé tlmené LED svetlá, ktoré by mali byť umiestnené v zábradlí z vnútornej strany.

• **Stavebník dodrží podmienky vyjadrenia Okresného úradu Malacky, odbor starostlivosti o žp, štátna vodná správa, pod č.j. OU-MA-OSZP-2020/003036-002 zo dňa 07.01 .2020, a to:**

- Stavebník dodrží ochranné pásma vodných tokov, vodných zdrojov a vodných stavieb.
- V prípade križovania vodného toku, umiestňovania stavby do ochranného pásma vodárenského zdroja a na pobrežný pozemok vodných tokov, je na uvedené potrebný súhlas štátnej vodnej správy a súhlasné stanovisko správcu.
- Pri činnosti je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k ohrozeniu a znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
- Nakoľko sa jedná o hraničný vodný tok, je k uvedenému ešte kompetentný sa vyjadriť Okresný úrad v sídle kraja OU Bratislava.

• **Stavebník dodrží podmienky vyjadrenia Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o žp, štátna vodná správa, pod č.j. OU-BA-OSZP2-2020/026969-003 zo dňa 25.06 .2020, a to:**

- V zmysle §49 zákona č. 364/2004 o vodách umožniť správcovi vodného toku SVP š.p., OZ Bratislava pri výkone správy vodného toku užívanie pobrežných pozemkov do 10m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.
- Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových a podzemných vôd.
- Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
- Požadujeme dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení k projektovej dokumentácii Slovenského vodohospodárskeho podniku č. CS SVP OZ BA 2314/2018/2 zo dňa 02.08.2018.
- Zdôrazňujeme podmienku Ministerstva životného prostredia SR o tom, že v prípade ak by pri realizácii stavby na slovenskej strane vznikli zmeny a situácie, ktoré by mali významný vodohospodársky vplyv na rakúske územie, požadujeme aby ste ministerstvo o tom informovali, aby následne zabezpečili informácie rakúskej strane.

• **Stavebník dodrží podmienky vyjadrenia Okresného úradu Malacky, odbor starostlivosti o žp, odpadové hospodárstvo, pod č.j. OU-MA-OSZP-2019/018255-002 zo dňa 05.12.2019, a to:**

- Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 a § 77 zákona o odpadoch.
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva (príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie alebo zneškodnenie),
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.
- pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať

v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odvieť k oprávnenému odberateľovi.

- odpad, kat.č. 17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a kat. č. 17 05 06 – výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 , použitý na terénne úpravy mimo miesta vzniku (t.j. mimo miesta stavby) bez súhlasu Okresného úradu v sídle kraja je v rozpore so zákonom o odpadoch.
- pôvodca stavebných odpadov je následne v kolaudačnom konaní povinný Okresnému úradu v Malackách, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy odpadového hospodárstva dokladovať spôsob nakladania so vzniknutým stavebným odpadom (originál potvrdenia o odovzdaní odpadu z predmetnej stavby na skládku odpadu alebo zberný dvor)
- vzniknuté nebezpečné odpady počas stavby možno odovzdať len osobe oprávnenej na nakladanie s nebezpečnými odpadmi a dokladovať sprievodným listom nebezpečného odpadu.

- **Stavebník dodrží podmienky vyjadrenia Ministerstva ŽP SR, sekcia vôd, pod č.j. OU-BA-OSZP2-2019/124847-GGL zo dňa 04.03.2020, a to:**

- V prípade, že pri realizácii stavby by na slovenskej strane vznikli zmeny a situácie, ktoré by mali významný vodohospodársky vplyv na rakúske územie, požadujeme aby ste nás informovali, aby sme následne zabezpečili informácie rakúskej strane.
- Všetky ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.

- **Stavebník dodrží podmienky Okresného úradu v Malackách, pozemkový a lesný odbor, pod č.j. OU-MA-PLO/2020/14783/2/Ze zo dňa 22 09. 2020, a to:**

- Realizáciu investičného zámeru zabezpečiť tak, aby stavba nespôsobila zhoršenie prirodzených vlastností okolitej poľnohospodárskej pôdy.
- Poľnohospodársku pôdu odňať len v povolenej výmere 1813 m<sup>2</sup> a zamedziť škodám na okolitých poľnohospodárskych pozemkoch.
- Vyznačiť stabilne hranice budúcej stavby v teréne a zabezpečiť, aby pri stavebnej činnosti neboli hranice trvalého záberu porušené a svojvoľne posunuté.
- Vykonať skrývku ornice v hrúbke 40 cm zo zastavanej plochy stavby. Ornicu v množstve 725,2m<sup>3</sup> použiť na zúrodnenie okolitej poľnohospodárskej pôdy parc.č. 5643/8,10,12,13,14,15,16.
- Zabezpečiť základnú starostlivosť o odňatú poľnohospodársku pôdu až do doby realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov a zarastením samonáletom drevín.
- Toto rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy spolu s geometrickým plánom vyhotoveným ku kolaudácii stavby (skutočné zameranie stavby) predložiť na zápis do katastra nehnuteľností na Správu katastra Malacky, Záhorácka 2942/116, 901 26 Malacky.
- V prípade, že pri realizácii stavby nebudú dodržané ustanovenia zákona č. 220/2004 Z.z., ako i opatrenia uložené v tomto stanovisku, bude sa to považovať za porušenie zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy.
- Odňatú poľnohospodársku pôdu je možné použiť na výstavbu až po nadobudnutí právoplatnosti tohoto rozhodnutia.

- **Stavebník dodrží podmienky MV SR, sekcia verejnej správy MV SR, odbor správy štátnych hraníc, uvedené vo vyjadrení č.j. SVS-OSSH-2018/038512-006 zo dňa 27. 12. 2018, a to:**
  - Investor je povinný oznámiť začiatok a koniec stavebných prác MV SR (OSŠH).
  - Stavebnými opatreniami nesmú byť zmenené brehové čiary rieky Morava.
  - Stavebnými prácami nesmú byť poškodené alebo zničené hraničné znaky I/12S a I/12O nachádzajúce sa v blízkom okolí (vo vzdialenosti cca 200m).
  - V prípade poškodenia alebo zničenia hraničných znakov bude opätovné vyznačenie štátnej hranice zrealizované na náklady investora.
  
- **Stavebník dodrží podmienky Regionálne cesty Bratislava a.s., uvedené vo vyjadrení č.j. 105/20/108/OSI zo dňa 28. 02. 2020, a to:**
  - Dopravné značenie na regionálne cesty III/1106 podlieha súhlasnému záväznému stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru ODI Malacky a určenie Okresného úradu Malacky odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
  
- **Stavebník dodrží podmienky stanoviska pre stavebné konanie MV SR, Okresného riaditeľstva PZ Malacky, dopravný inžinier, pod č.j. ORPZ-MA-ODI-26-053/2019 zo dňa 01. 02. 2019, a to:**
  - Cyklotrasu realizovať v zmysle technických podmienok navrhovania cyklistickej infraštruktúry TP 04/2014 Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
  - Pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru priľahlých komunikácií, žiadame na ODI predložiť k schváleniu projekt organizácie dopravy počas výstavby – prenosné dopravné značenie.
  - Projekt organizácie dopravy – trvalé DZ, žiadame predložiť k schváleniu na ODI najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním objektov komunikácií a spevnených plôch.
  
- **Stavebník dodrží podmienky stanoviska pre stavebné konanie MV SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru, pod č.j. PHZ-OPP4-2019/004183-002 zo dňa 09. 12. 2019, a to:**
  - Prístupová komunikácia musí mať podľa § 82 ods. 3 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z.“) trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN, do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh
  - Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať podľa § 82 ods. 4 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z. šírku najmenej 3,5m a výšku najmenej 4,5m.
  
- **Stavebník dodrží podmienky SVP, š.p. Bratislava, uvedené vo vyjadrení č.j. CS SVP OZ BA 1152/2020/8 zo dňa 10. 08. 2020, a to:**
  - SVP súhlasí s vydaním stavebného povolenia pre hore uvedenú stavbu pri dodržaní podmienok daných vo vyjadrení pre účely územného konania a nasledovných podmienok:



- Nakoľko sa celá stavba nachádza v inundačnom, teda záplavovom území hraničného vodného toku Morava, je potrebné rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. v platnom znení (Vodný zákon) a zákona č. 7/2010 z.z. (zákon o ochrane pred povodňami).
  - Na slovenskom štátnom území končí cyklomost na násype medzi riekou Moravou a ochrannou hrádzou Násyp požadujeme opevniť po úroveň hladiny pri prietoku  $Q_{100}$ .
  - Zariadenie staveniska a zariadenie dočasného uloženia materiálu, ktorý sa nezabuduje v pracovnom cykle požadujeme umiestniť mimo inundačné územie.
  - Žiadame, aby pod úrovňou projektovanej povodňovej ochrany (hladina pri prietoku  $Q_{100}$ ), nebolo osadené žiadne zábradlie, resp. bolo sklápatel'né a aby bolo sklopené už pri vybrežení vody do inundácie.
  - Žiadame zabezpečiť odvoz všetkých materiálov po demolácii existujúcich ciest mimo inundáciu.
  - Požadujeme, aby všetky opory mosta v inundácii mali oblý a plný hydrodynamický tvar.
  - SVP prehodnotil požiadavky na dodržanie vyrovnanej bilancie objemov násypových materiálov, prerokoval žiadosť na úrovni Pracovnej skupiny pre technické a plavecké otázky a vyúčtovanie Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody (PS1). EÚ projektov VYSOMARCH sa pripravuje pomerne dlhšie obdobie. Vzhľadom na to, že v predmetnej rakúskej strane sa pripravuje verejné obstarávanie pre celý projekt, sem výnimočne ustúpili od svojej požiadavky na realizáciu kompenzačných opatrení v tomto priestore. Rakúska strana zobrala ústupok SVP na vedomie.
  - Požadujeme úseky v medzihrádzovom priestore dotknuté stavbou upraviť po realizácii prác vhodným spôsobom tak, aby po úprave a osiatí došlo k uvedeniu do pôvodného stavu, bez dodatočného dovážania zemného materiálu.
  - termín začatia prác požadujeme oznámiť 2 týždne vopred. Kontaktná osoba pre predmetnú stavbu je úsekový technik Správy povodia Moravy v Malackách Ing. Branislav Vlček (e-mail: [branislav.vlcek@svp.sk](mailto:branislav.vlcek@svp.sk), tel.:034 7976 120)
- **Stavebník dodrží podmienky vyjadrenia ZSIS a.s., zo dňa 28.11.2019, a to:**
    - Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom on-line aplikácie <https://www.zsdis.sk/Uvod/Online-sluzby/Geoportal> alebo písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytýčenie VN a NN elektroenergetických zariadení) a Tím správy sietí VVN, Čulenova č. 3, 816 47 Bratislava (pre vytýčenie zariadení VVN),
    - Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná.
- **Stavebník dodrží podmienky SPP-Distribúcia a.s., uvedené vo vyjadrení č.j.TD/NS/0311/2019/Šč zo dňa 28. 11. 2019, a to :**
    - po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebný zákon a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,
  - stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
  - ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
  - odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
  - prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D
  - každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727,
  - upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na SOI, ktorá je oprávnená za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa §284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 zákona č. 300/2005 z.z. trestný zákon
  - k technickému riešeniu stavby sa nevyjadrujeme
- **Stavebník dodrží podmienky vyjadrenia BVS, uvedené vo vyjadrení č.j. 50624/2019/GJ zo dňa 12. 12. 2019, a to :**
    - Zároveň Vás upozorňujeme, že pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti v trase vodovodu a kanalizácii, je potrebné rešpektovať predmetné zariadenia a ich pásma ochrany, vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
    - pásma ochrany určené podľa predpisov do účinnosti Zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách a výnimky z nich zostávajú zachované.
    - BVS si vyhradzuje právo zmeny vyjadrenia na základe novozistených skutočností.
- **Stavebník dodrží podmienky záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Bratislava pod č.j. KPUBA-2018/17391-2/69036/ŠUS zo dňa 13. 09. 2018, a to:**
    - V prípade nepredvídaného archeologického nálezov investora/stavebníka alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác v zmysle § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámi nález KPÚ a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.
- **Stavebník dodrží podmienky Slovak Telekom a.s., uvedené vo vyjadrení č.j.6612026279 , a to:**
    1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
    2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu, alebo ak si stavebník nesplní povinnosti podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Marián Párovský, [marian.parovsky@telekom.sk](mailto:marian.parovsky@telekom.sk), +421 34 651 2662.
4. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
5. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 88 zákona č. 351/2011 Z.z. e elektronických komunikáciách v platnom znení.
6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
7. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

#### C/ Iné podmienky:

1. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
2. Stavba bude dokončená najneskôr 36 mesiacov od začatia stavebných prác. V prípade, že stavebník nie je schopný stavbu dokončiť, má o predĺženie lehoty výstavby požiadať pred jeho uplynutím. So stavebnými prácami možno začať až po právoplatnosti tohto rozhodnutia.
3. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2) stavebného zákona oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
4. Stavebník je povinný mať na stavbe schválenú a overenú projektovú dokumentáciu a viesť denník o stavebných prácach.
5. Stavba bude uskutočňovaná **dodávateľsky**
6. Stavebník je povinný do 15 dní od uskutočnenia výberového konania, najneskôr do začatia stavebných prác, oznámiť stavebnému úradu identifikačné údaje zhotoviteľa stavby a zabezpečenie odborného vedenia stavby a jeho oprávnenie na výkon tejto činnosti.
7. Na uskutočnenie stavby možno použiť iba stavebný výrobok, ktorý je podľa osobitných predpisov vhodný na použitie v stavbe na zamýšľaný účel podľa § 43f stavebného zákona.
8. Zhotoviteľ zabezpečí vedenie stavby oprávnenou osobou.
9. V zmysle § 79 stavebného zákona je stavebník povinný požiadať o vydanie kolaudačného rozhodnutia stavby.
10. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h/ stavebného zákona oznámiť tunajšiemu stavebnému úradu začatie stavby.
11. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. g/ stavebného zákona použiť na povolenú stavbu vhodné výrobky.
12. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutí o umiestnení stavby č.j. SÚ/515/2018/Krl dňa 29.01. 2019, právoplatné dňa 28. 02. 2019.

Stavebník je povinný:

- stavenisko na viditeľnom mieste označiť štítkom, na ktorom bude uvedené označenie stavby, označenie stavebníka, kto a kedy stavbu povolil a termín ukončenia stavby,
- maximálne obmedziť negatívne vplyvy stavebných prác na životné prostredie,
- obmedziť pri realizácii stavby znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou, vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu,
- stavebný materiál skladovať len v priestore staveniska, zabezpečiť zamedzenie vstupu na stavenisko cudzím osobám, sypký materiál zabezpečiť proti úletu, vozidlá pred výjazdom zo staveniska očistiť, zariadenie staveniska umiestňovať prednostne na spevnené plochy, zabezpečiť bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov na stavenisku,
- uskutočňovať stavebné práce výlučne na pozemku, ku ktorému má vlastnícke alebo iné právo,
- neporušovať predovšetkým v noci a v dňoch pracovného pokoja ústavné právo na primeraný odpočinok a právo na priaznivé životné prostredie,
- počas stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,

#### **D/ Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania**

- V priebehu konania neboli vznesené žiadne námietky účastníkov konania.

**Nedodržanie podmienok stavebného povolenia je v zmysle § 106 ods. 2 písm. b) stavebného zákona správnym deliktom, ktorého sa stavebník dopustí tým, že mení stavbu v rozpore s vydaným stavebným povolením a môže mu byť uložená pokuta do výšky 66 388 €.**

**Toto rozhodnutie platí v zmysle § 67 stavebného zákona dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote začatá stavba.**

**Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní).**

## **O d ô v o d n e n i e**

Dňa 13. 07. 2020 podala spoločnosť Amberg Engineering Slovakia s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava splnomocnená zastupovaním investora Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16254/16, 820 05 Bratislava na obec Vysoká pri Morave, špeciálny stavebný úrad, žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu

VYSOMARCH "Cyklomost ponad Moravu medzi Vysokou pri Morave a Marcheggom"

SO 101-00 Úprava cyklistickej komunikácie

SO 201-00 Cyklomost ponad rieku Morava -hlavný objekt

(SO 202-00 Cyklomost ponad rieku Morava - predpolie Rakúsko, samostatné povolenie na území Rakúska)

na pozemkoch KN E parc.č. 5643/8, 5643/9, 5643/10, 5643/11, 5643/12, 5643/13, 5643/14, 5643/15, 5643/16, 5703/1, 5641/4, 5641/5, 5703/2 KN C parc.č. 5644/4, 5703/1, 5644/9, 5703/2- líniová stavba v k. ú. Vysoká pri Morave v stavebnom konaní.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Rozhodnutie o umiestnení predmetnej stavby bolo vydané stavebným úradom obce Vysoká pri Morave pod č.j. SÚ/515/2018/KrI dňa 29.01. 2019 právoplatné dňa 28. 02. 2019.

Obec Vysoká pri Morave, špeciálny stavebný úrad, oznámil podľa stavebného zákona začatie stavebného konania všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom a určil lehotu 7 – pracovných dní na uplatnenie svojich námietok a doručenie svojich stanovísk k povoľovanej stavbe.

Špeciálny stavebný úrad predloženú žiadosť preskúmal z hľadísk uvedených v § 62 a § 63 stavebného zákona a v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania, pričom upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.

Žiaden dotknutý orgán nepožiadala o predĺženie lehoty na posúdenie stavby. Do podkladov rozhodnutia nenahliadol žiaden účastník konania. V konaní neboli uplatnené námietky účastníkmi konania voči vydaniu tohto rozhodnutia.

Stavebník doložil iné právo k pozemku podľa § 139 stavebného zákona.

Svoje stanoviská oznámili dotknuté orgány (Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a krajiny, štátna vodná správa, odpadové hospodárstvo, Okresný úrad Malacky, odbor pozemkový a lesný, Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, MŽP SR sekcia vôd, MV SR, odbor správy štátnych hraníc, MDV SR, sekcia vodnej dopravy, RC Bratislava a.s., MV SR, prezídium policajného zboru odbor dopravnej polície, MV SR, ORPZ v Malackách ODI, MV SR, PHaZZ, SVP š.p.,o.z.Bratislava, ZSDIS, SPP-D, BVS, KPU Bratislava, MO SR Agentúra správy majetku, Slovak Telekom, Michlovský s.r.o., O2 Slovakia, Sitel s.r.o., Eustream a.s., Technická inšpekcia a.s.) ich stanoviská a podmienky boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia a rozhodnutia o umiestnení stavby č.j SÚ/515/2018/KrI dňa 29.01. 2019, právoplatné dňa 28. 02. 2019. Dňa 11. 08. 2020 bolo vydané záväzné stanovisko v zmysle §120 stavebného zákona.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky stanovené stavebným zákonom v časti všeobecnotechnické požiadavky na výstavbu a vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z..

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom konaní zistil, že povolením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené oprávnené záujmy účastníkov konania a preto rozhodol tak, ako je vo výroku rozhodnutia uvedené.

Podľa §4 zákona NR SR č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch je štátny orgán oslobodený od platenia správnych poplatkov.

## **P o u č e n i e**

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Odvolanie sa podáva na tunajšiu obec Vysoká pri Morave, Hlavná 196, 900 66 Vysoká pri Morave.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

Z dôvodu umiestnenia líniovej stavby a veľkého počtu účastníkov konania má toto rozhodnutie podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona povahu verejnej vyhlášky.

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta. Posledný deň vyvesenia sa považuje za deň doručenia.

Po uplynutí doby, určenej na vyvesenie, bude verejná vyhláška vrátená na obec Vysoká pri Morave – špeciálny stavebný úrad, s vyznačeným dátumom vyvesenia a zvesenia.

**Dušan Dvoran**

starosta obce

Obdržia:

Účastníci konania:

1. vz. Amberg Engineering Slovakia s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
2. verejnou vyhláškou pre všetkých účastníkov konania - vlastníkov nehnuteľností KN E parc.č. 5643/8, 5643/9, 5643/10, 5643/11, 5643/12, 5643/13, 5643/14, 5643/15, 5643/16, 5703/1, 5641/4, 5641/5, 5703/2 KN C parc.č.5644/4, 5703/1, 5644/9, 5703/2 ktorých vlastnícke alebo iné práva k nehnuteľnostiam môžu byť vydaným rozhodnutím priamo dotknuté

Dotknuté orgány:

1. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o žp, ochrana prírody a krajiny
2. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o žp, odbor krízového riadenia
3. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o žp ochrana vôd
4. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o žp, odpadové hospodárstvo
5. Okresný úrad Malacky, odbor pozemkový a lesný
6. Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
7. RÚVZ v Bratislave, Ružinovská 8, Bratislava
8. MV SR, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
9. MV SR, ORPZ v MA, ODI, Zámocká 5, Malacky
10. MV SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava
11. MV SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
12. MO SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 831 03 Bratislava 3
13. SVP, š.p. Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
14. SPP –distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
15. BVS a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
16. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 815 47 Bratislava 1
17. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, P.O.BOX 45, 842 04 Bratislava
18. EUSTREAM a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
19. Michlovský spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
20. O2 Slovakia s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
21. Sitel s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava (za prevádzkovateľov 28xHDPE s opt.kábl.)
22. OTNS a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava

23. KPU BA, Leškova 17, 811 04 Bratislava
24. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
25. Okresný úrad Bratislava, OSoŽP, oddelenie štátnej správy vôd s vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 BA
26. ŠOP SR, Správa CHKO Záhorie, Vajanského 17, 901 01 Malacky
27. Ministerstvo ŽP, sekcia vôd, Nám.L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
28. MV SR, sekcia verejnej správy, odbor správy štátnych hraníc, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
29. MDaVSR, B900 Sekcia vodnej dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P.O.BOX 100
30. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia verejnej správy MV SR, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
31. Štátna plavebná správa, Prístavná 10, 821 09 Bratislava
32. Technická inšpekcia a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
33. TÜV SÜD Slovakia s.r.o., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava

Na vedomie:

1. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16254/16, 820 05 Bratislava
2. projektant: Amberg Engineering Slovakia s.r.o., Ing. Martin Číž, Somolického 1/B, 811 06 Bratislava

Vyvesené dňa: .....

Zvesené dňa:.....